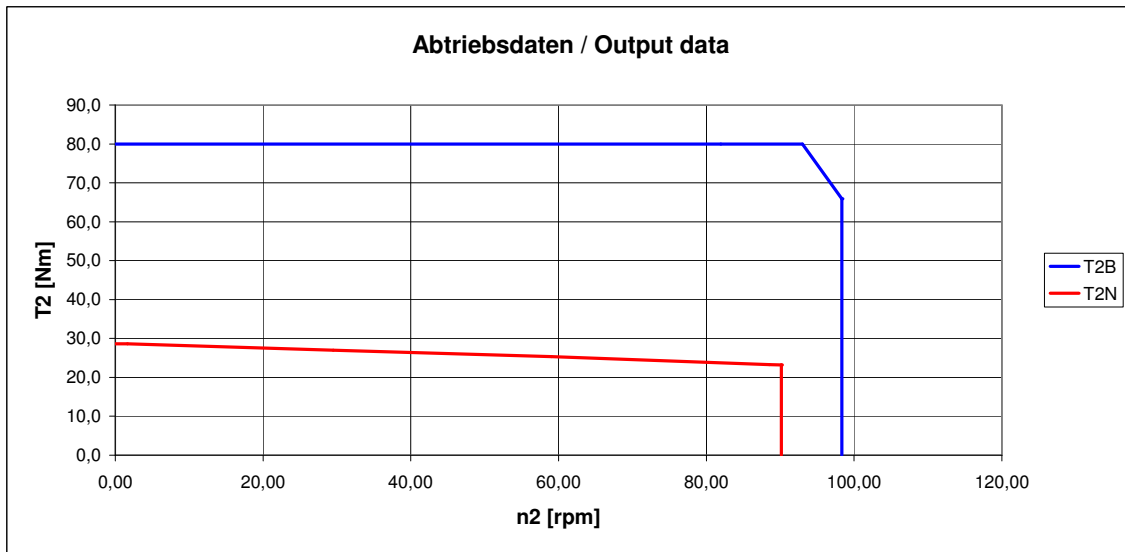


Typ / Type: TPM 010S-061x-6xx1-064A-W1-000

TPM+ Dynamic



No.		Symbol	Einheit Unit	Wert Value	Bemerkung Remark
<b>Leistungsdaten Abtrieb / Power data output</b>					
1.	Maximales Beschleunigungsmoment / Peak torque	$T_{2max}$	Nm	80	+/- 10%
2.	Dauerstillstandsmoment / Continuous stall torque	$T_{20}$	Nm	29	
3.	Max. Drehzahl / Maximum speed	$n_{2max}$	rpm	98	+/- 10%
4.	Max. Leistung / Maximum power	$P_{2max}$	kW	0,78	
5.	Bremsmoment / Brake torque	$T_{2Br}$	Nm	67	Optional
<b>Mechanische Daten / Mechanical data</b>					
6.	Getriebeübersetzung / Gear ratio	i		61	
7. a)	Massenträgheitsmoment ohne Bremse (Motorseite) Mass moment of inertia without brake (Motor side)	$J_{1\_ohne\ Bremse}$	kgcm <sup>2</sup>	0,17	
7. b)	Massenträgheitsmoment mit Bremse (Motorseite) Mass moment of inertia with brake (Motor side)	$J_{1\_mit\ Bremse}$	kgcm <sup>2</sup>	0,19	
8.	Max. Kippmoment / Max tilting moment	$M_{2Kmax}$	Nm	270	
9.	Verdrehsteifigkeit / Torsional rigidity	$C_{t21}$	Nm/arcmin	24	
10.	Verdrehspiel / Torsional backlash	$j_t$	arcmin	≤ 3	Standard
<b>Elektrische Daten / Electrical data</b>					
11.	Zwischenkreisspannung / DC-Bus voltage	$U_{DC\ Bus}$	V <sub>DC</sub>	560	
12.	Max. Beschleunigungsmoment des Motors Max. acceleration motor torque	$T_{1max}$	Nm	1,9	
13.	Max. Beschleunigungsstrom des Motors <sup>1</sup> Max. acceleration motor current <sup>1</sup>	$I_{max\_dyn}$	A <sub>eff</sub>	3,0	
14.	Statischer Maximalstrom Static maximum motor current	$I_{max\_stat}$	A <sub>eff</sub>	2,2	
15.	Dauerstillstandsstrom des Motors Continuous motor current	$I_0$	A <sub>eff</sub>	0,9	
16.	Drehmomentkonstante / Motor torque constant	$K_t$	Nm / A <sub>eff</sub>	0,78	
17.	Spannungskonstante / Voltage constant	$K_e$	V <sub>eff</sub> / 1000rpm	47,4	
18.	Anzahl der Polpaare / Number of pole pairs	p		4	
19.	Umgebungstemperatur / Ambient temperature	$\theta_u$	°C	40	
20.	Max. Wicklungstemperatur / Max. winding temperature	$\theta_{max}$	°C	140	
21.	Anschlußwiderstand / Terminal resistance	$R_{tt}$	Ohm	40,00	+/- 7%
22.	Anschlußinduktivität / Terminal inductance	$L_{tt}$	mH	30,0	+/- 20%
23.	Rotorlagegeber / Feedback device			TBD	
24.	Temperatursensor / Temperature sensor			TBD	
25.	Versorgungsspannung Bremse / Rated voltage brake	$U_{br}$	V <sub>DC</sub>	24	+/- 10%
26.	Stromaufnahme der Bremse / Current of brake	$I_{br}$	A <sub>DC</sub>	0,42	
<b>Sonstige Daten / Miscellaneous data</b>					
27.	Schutzart / Protection class			IP 65	
28. a)	Gewicht ohne Bremse / Weight without brake	m	kg	4,3	
28. b)	Gewicht mit Bremse / Weight with brake	m	kg	4,9	
29.	Schmierstoff / Lubrication			Oil Tribol 800/220	
30.	Wasserkühlung / Watercooling			Nein	

<sup>1</sup> In Abhängigkeit der statischen und dynamischen Belastungen sowie des Lambda-Faktors ist der maximale Beschleunigungsstrom des Motors zu begrenzen.

Wir empfehlen hierfür eine detaillierte Auslegung mit Cymex

<sup>1</sup> Subject to static and dynamic loads as well as the lambda factor the max. acceleration motor current has to be reduced. We recommend a detailed calculation with Cymex

Dieses Dokument ist unser Eigentum und wird nur zum ausschließlichen persönlichen, vertraglichen Gebrauch ausgehändigt. Es darf ohne unsere schriftliche Genehmigung weder kopiert, vervielfältigt, noch in irgendeiner Form Dritten mitgeteilt oder zugänglich gemacht werden. This document is our intellectual property and is only issued for exclusively personal and confidential use. It may not be copied, reproduced, disclosed or made available to third parties without our written permission.