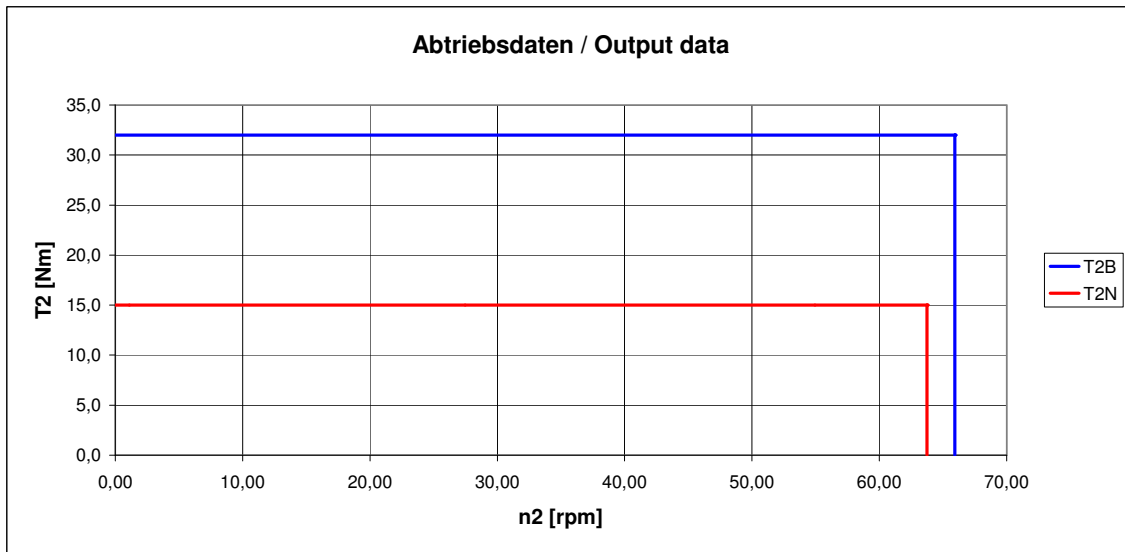


Typ / Type: TPM 004S-091x-6xx1-053A-W1-000

TPM+ Dynamic



No.		Symbol	Einheit Unit	Wert Value	Bemerkung Remark
<b>Leistungsdaten Abtrieb / Power data output</b>					
1.	Maximales Beschleunigungsmoment / Peak torque	$T_{2max}$	Nm	32	+/- 10%
2.	Dauerstillstandsmoment / Continuous stall torque	$T_{20}$	Nm	15	
3.	Max. Drehzahl / Maximum speed	$n_{2max}$	rpm	66	+/- 10%
4.	Max. Leistung / Maximum power	$P_{2max}$	kW	0,39	
5.	Bremsmoment / Brake torque	$T_{2Br}$	Nm	100	Optional
<b>Mechanische Daten / Mechanical data</b>					
6.	Getriebeübersetzung / Gear ratio	i		91	
7. a)	Massenträgheitsmoment ohne Bremse (Motorseite) Mass moment of inertia without brake (Motor side)	$J_{1\_ohne\ Bremse}$	kgcm <sup>2</sup>	0,12	
7. b)	Massenträgheitsmoment mit Bremse (Motorseite) Mass moment of inertia with brake (Motor side)	$J_{1\_mit\ Bremse}$	kgcm <sup>2</sup>	0,14	
8.	Max. Kippmoment / Max tilting moment	$M_{2Kmax}$	Nm	110	
9.	Verdrehsteifigkeit / Torsional rigidity	$C_{t21}$	Nm/arcmin	7	
10.	Verdrehspiel / Torsional backlash	$j_t$	arcmin	≤ 4	Standard
<b>Elektrische Daten / Electrical data</b>					
11.	Zwischenkreisspannung / DC-Bus voltage	$U_{DC\ Bus}$	V <sub>DC</sub>	560	
12.	Max. Beschleunigungsmoment des Motors Max. acceleration motor torque	$T_{1max}$	Nm	1,0	
13.	Max. Beschleunigungsstrom des Motors <sup>1</sup> Max. acceleration motor current <sup>1</sup>	$I_{max\_dyn}$	A <sub>eff</sub>	2,4	
14.	Statischer Maximalstrom Static maximum motor current	$I_{max\_stat}$	A <sub>eff</sub>	0,9	
15.	Dauerstillstandsstrom des Motors Continuous motor current	$I_0$	A <sub>eff</sub>	0,8	
16.	Drehmomentkonstante / Motor torque constant	$K_t$	Nm / A <sub>eff</sub>	0,47	
17.	Spannungskonstante / Voltage constant	$K_e$	V <sub>eff</sub> / 1000rpm	28,3	
18.	Anzahl der Polpaare / Number of pole pairs	p		4	
19.	Umgebungstemperatur / Ambient temperature	$\theta_u$	°C	40	
20.	Max. Wicklungstemperatur / Max. winding temperature	$\theta_{max}$	°C	140	
21.	Anschlußwiderstand / Terminal resistance	$R_{tt}$	Ohm	37,40	+/- 7%
22.	Anschlußinduktivität / Terminal inductance	$L_{tt}$	mH	30,0	+/- 20%
23.	Rotorlagegeber / Feedback device			TBD	
24.	Temperatursensor / Temperature sensor			TBD	
25.	Versorgungsspannung Bremse / Rated voltage brake	$U_{br}$	V <sub>DC</sub>	24	+/- 10%
26.	Stromaufnahme der Bremse / Current of brake	$I_{br}$	A <sub>DC</sub>	0,42	
<b>Sonstige Daten / Miscellaneous data</b>					
27.	Schutzart / Protection class			IP 65	
28. a)	Gewicht ohne Bremse / Weight without brake	m	kg	2,0	
28. b)	Gewicht mit Bremse / Weight with brake	m	kg	2,7	
29.	Schmierstoff / Lubrication			Oil Tribol 800/220	
30.	Wasserkühlung / Watercooling			Nein	

<sup>1</sup> In Abhängigkeit der statischen und dynamischen Belastungen sowie des Lambda-Faktors ist der maximale Beschleunigungsstrom des Motors zu begrenzen.

Wir empfehlen hierfür eine detaillierte Auslegung mit Cymex

<sup>1</sup> Subject to static and dynamic loads as well as the lambda factor the max. acceleration motor current has to be reduced. We recommend a detailed calculation with Cymex