



Motordaten

| | | | | |
|------------------------------|----------------|---|------|-------------------|
| Klemmenspannung | U_{kl} | / | 48 | V |
| Drehmomentkonstante | K_t | / | 6,4 | Ncm/A |
| Umgebungstemperatur | θ_u | / | 40 | °C |
| Maximale Wicklungstemperatur | θ_{max} | / | 140 | °C |
| Wärmeübergangswiderstand | R_{th} | / | 2,9 | K/W |
| Maximales Drehmoment | M_{max} | / | 70,2 | Ncm |
| Maximaler Strom | I_{max} | / | 8,9 | A_{eff} |
| Dauerstillstandsrehmoment | M_o | / | 25,5 | Ncm |
| Dauerstillstandsstrom | I_o | / | 3,3 | A_{eff} |
| Leerlaufdrehzahl | n_o | / | 7100 | min^{-1} |
| Nenndrehmoment | M_n | / | 22,2 | Ncm |
| Nennstrom | I_n | / | 3 | A_{eff} |
| Nenndrehzahl | n_n | / | 5900 | min^{-1} |
| Anschlußwiderstand | R_{tt} | / | 1,4 | $\Omega \pm 7 \%$ |
| Anschlußinduktivität | L_{tt} | / | 0,8 | mH $\pm 20 \%$ |
| Elektrische Zeitkonstante | τ_e | / | 0,5 | ms $\pm 27 \%$ |

Die Toleranzen von M,I,n können bis zu $\pm 10 \%$ betragen.
 Alle Temperaturangaben entsprechen Isolationsklasse F.