



**Motordaten**

Klemmenspannung	$U_{kl}$	/	24	V
Drehmomentkonstante	$K_t$	/	3,8	Ncm/A
Umgebungstemperatur	$\theta_u$	/	40	°C
Maximale Wicklungstemperatur	$\theta_{max}$	/	140	°C
Wärmeübergangswiderstand	$R_{th}$	/	3,25	K/W
Maximales Drehmoment	$M_{max}$	/	72,4	Ncm
Maximaler Strom	$I_{max}$	/	16,0	$A_{eff}$
Dauerstillstands Drehmoment	$M_o$	/	18,0	Ncm
Dauerstillstandsstrom	$I_o$	/	3,9	$A_{eff}$
Leerlaufdrehzahl	$n_o$	/	6200	$min^{-1}$
Nenn Drehmoment	$M_n$	/	16,3	Ncm
Nennstrom	$I_n$	/	3,7	$A_{eff}$
Nenn Drehzahl	$n_n$	/	5100	$min^{-1}$
Anschlußwiderstand	$R_{tt}$	/	0,6	$\Omega \pm 7 \%$
Anschlußinduktivität	$L_{tt}$	/	0,4	mH $\pm 20 \%$
Elektrische Zeitkonstante	$\tau_e$	/	0,7	ms $\pm 27 \%$

Die Toleranzen von M,I,n können bis zu  $\pm 10 \%$  betragen.  
 Alle Temperaturangaben entsprechen Isolationsklasse F.  
 $M_{max}$  ist durch den maximalen Strom begrenzt.